

TARYFA

“WUŻ” Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.

ul. Przemysłowa 4

80-542 Gdańsk

e-mail: wuz@portgdansk.pl

www.wuz.portgdansk.pl

VAT UE: PL5830004024 ID. 190008770

tel. 58 343 67 13



Ważna od 1 stycznia 2015 roku

Taryfa zatwierdzona Zarządzeniem Prezesa "WUŻ" Port and Maritime Services Ltd
Sp. z o.o. z dnia 10.12.2014 roku

TARYFA

“WUŻ” Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.

ul. Przemysłowa 4

80-542 Gdańsk

e-mail: wuz@portgdansk.pl

www.wuz.portgdansk.pl

VAT UE: PL5830004024 ID. 190008770

tel. 58 343 67 13



Ważna od 1 stycznia 2015 roku

Dział I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1. Stosowanie taryfy	1
§ 2. Rozliczenia	1
§ 3. Zlecenie usług	1
§ 4. Odpowiedzialność stron	2
§ 5. Przepisy różne	2

Dział II. USŁUGI POMOCNICZE DLA STATKÓW

Rozdział 1. Stawki za roboczogodzinę	
§ 6. Opłaty za roboczogodzinę	3
§ 7. Objasnienia	3

Rozdział 2. Opłaty dodatkowe i zniżki	
§ 8. Opłaty dodatkowe	3
§ 9. Objasnienia	3

Dział III. WYNAJEM JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH

Rozdział 3. Wynajem jednostek pływających	
§ 10. Pilotówki, motorówki, holowniki	4
§ 11. Pontony	4
§ 12. Dźwig pływający	4
§ 13. Objasnienia	5

Dział IV. USŁUGI DLA STATKÓW

Rozdział 4. Stawki żeglugi morskiej	
§ 14. Opłaty za usługi statkowe	5
§ 15. Usługi holownicze - postanowienia szczególne	7
§ 16. Usługi cumownicze - postanowienia szczególne	8
§ 17. Objasnienie do § 15 i § 16	8

Rozdział 5. Statki żeglugi portowej i śródlądowej	
§ 18. Usługi statkowe	9

Rozdział 6. Promy morskie	
§ 19. Opłaty portowe	9
§ 20. Objasnienia	9

DZIAŁ I

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1 Stosowanie taryfy

1. Niniejszą taryfę stosuje "WUŻ" Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o. w Gdańsku działająca w obrocie portowo - morskim na obszarze portu Gdańsk, zwana dalej "WUŻ" Gdańsk i świadcząca usługi objęte niniejszą taryfą.
2. Zawarte w niniejszej taryfie opłaty obowiązują w przypadkach, gdy umawiające się o wykonanie usługi strony, nie uzgodniły inaczej.

§ 2 Rozliczenia

1. Stawki taryfy wyrażone są w EUR.
2. Przeliczanie stawek na walutę płatności następuje zgodnie z ustaleniami, obowiązującą w dniu zakończenia wykonania usługi, wg tabeli kursowej Narodowego Banku Polskiego, kurs średni, o ile umawiające się strony nie uzgodniły inaczej.
3. Przy płatnościach wynikających z niniejszej taryfy, mają zastosowanie obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej przepisy dewizowe i finansowe.
4. Koszt czynności związanych z usługami, wykonywanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona, na rzecz której usługa została wykonana.
5. Wszelkie opłaty wyrażone w procentach pobiera się od opłat zasadniczych.
6. Faktury wystawia się w oryginale na zleceniodawcę.
7. Opłaty holownicze i cumownicze pobiera się od pojemności brutto statku (V), wynikającej z iloczynu jego całkowitej długości (L), szerokości (b) i zanurzenia wg letniej marki (d), wyrażonej w metrach i centymetrach, zawartych w świadectwie pomiarowym lub certyfikacie okrętowym, z tym, że dla obliczenia opłat całkowitą pojemność statku (V) zaokrąglą się wzwyż do pełnego 1 m³. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane zawarte w Rejestrze Żegludowym Lloyd'a.

§ 3 Zlecenie usług

1. "WUŻ" Gdańsk wykonuje usługi na podstawie złożonego na piśmie zlecenia faksem lub pocztą elektroniczną.
2. Zawierający na podstawie niniejszej taryfy umowę o wykonanie usługi, obowiązany jest podporządkować się wszelkim przepisom w niej zawartym.
3. Zlecenie powinno być złożone najpóźniej na 4 godziny przed rozpoczęciem usługi.
4. Odwołanie usługi powinno być zgłoszone co najmniej na 1 godzinę przed jej rozpoczęciem. Odwołanie usługi później niż 1 godzinę przed jej rozpoczęciem spowoduje obciążenie zleceniodawcy kosztami powstałymi po stronie "WUŻ" Gdańsk.

§ 4 Odpowiedzialność stron

1. Odpowiedzialność usługodawcy wynikająca z wykonania usług objętych niniejszą taryfą, określają przepisy i postanowienia taryfy oraz obowiązujące regulaminy, a we wszystkich nieuregulowanych przypadkach - przepisy kodeksu morskiego i kodeksu cywilnego.
2. "WUŻ" Gdańsk ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe przy świadczeniu usług z jego winy. Ciężar dowodu spoczywa na stronie, która z tego zdarzenia wywodzi skutki prawne.
3. Wszelkie szkody powinny być zgłoszone protokolarnie niezwłocznie ale nie później niż w ciągu 24-godzin od czasu w którym usługa została wykonana. Odnośny protokół powinien być podpisany przez przedstawiciela usługobiorcy.
4. Odpowiedzialność "WUŻ" Gdańsk za szkody towarowe jest ograniczona do wartości ładunku nie większej niż 0,6 EUR za 1 kg, maksymalnie jednak 10 500,00 EUR za całość szkody. Odpowiedzialność "WUŻ" Gdańsk obejmuje roszczenia objęte bezpośrednim i normalnym związkiem przyczynowym.
5. "WUŻ" Gdańsk nie odpowiada:
 1. za szkody i / lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w wyniku strajków pracowników i / lub kontrahentów,
 2. za skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem władz administracji państwowej,
 3. za ewentualne szkody wyrządzone udzielaniem pomocy, do której "WUŻ" Gdańsk był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu, w granicach konieczności,
 4. za terminowość w przeładunku sztuk ciężkich przy użyciu dźwigu pływającego, w przypadku:
 - * nieodpowiednich warunków atmosferycznych
 - * uprzedniego niezgodnienia z "WUŻ" Gdańsk terminu przeładunku
6. Zleceniodawca odpowiada za prawidłowość danych zawartych w zleceniu, a w szczególności za wszelkie szkody spowodowane błędnymi lub niedostatecznymi danymi, zawartymi w dokumentach lub przekazanymi w inny sposób, jak również za szkody powstałe z winy jego pracowników względnie upoważnionych osób.

§ 5 Przepisy różne

1. Niezależnie od postanowień wyszczególnionych w §2-4 obowiązują ponadto postanowienia ujęte w "Objaśnieniach", dotyczących poszczególnych rozdziałów taryfy.
2. W zakresie załadunku i wyładunku, przeładunku i składowania oraz przewozów portowych towarów niebezpiecznych, obowiązują odrębne przepisy porządkowe administracji państwowej.
3. Skierowanie sporu na drogę sądową lub arbitrażową powinno nastąpić po wyczerpaniu

DZIAŁ II

USŁUGI POMOCNICZE DLA STATKÓW

Rozdział 1. Stawki godzinowe za robociznę

§ 6 Opłaty za roboczogodzinę

1. Cumownik, marynarz19 EUR.
2. Oficer pokładowy, oficer mechanik31 EUR.

§ 7 Objasnienia

1. Stawki godzinowe mają zastosowanie:
 1. w przypadku wykonywania wszelkich prac nie objętych stawkami taryfowymi,
 2. przy pracach o większym zakresie zleceniodawca może zawrzeć osobną umowę.
2. Opłaty pobiera się za każde rozpoczęte 1/2 godziny.

Rozdział 2. Opłaty dodatkowe i zniżki

§ 8 Opłaty dodatkowe

1. Za usługi zawarte w niniejszej taryfie, wykonywane w soboty wolne od pracy, niedziele i święta, dolicza się do odpowiednich stawek taryfowych następujące dodatki:
 1. za pracę w dodatkowe dni wolne od pracy70%,
 2. za pracę w niedziele i święta z wyjątkiem świąt uroczystych90%,
 3. za pracę wykonywane w święta uroczyste dodatek przy wszystkich stawkach wynosi100%.
2. Za prace poza terenem administrowanym przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.- osobna umowa.

§ 9 Objasnienia

1. Jako święta uroczyste rozumie się:
 1. Nowy Rok,
 2. Pierwszy dzień Wielkanocy,
 3. 3 Maja,
 4. Wigilię Bożego Narodzenia od godz. 15.00,
 5. Pierwszy dzień Bożego Narodzenia,
 6. 31 grudnia od godz. 15.00.
2. Niezależnie od wymienionych w niniejszym dziale, zastosowanie mają również przepisy, dotyczące dalszych opłat dodatkowych, zawarte w działach III i IV niniejszej taryfy.

DZIAŁ III

WYNAJEM JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH

Rozdział 3. Wynajem jednostek pływających

§ 10 Holowniki, pilotówka, motorówki

Opłaty za każdą rozpoczętą godzinę

do 140 KM	77,00 EUR
od 141 do 180 KM	104,00 EUR
od 181 do 350 KM	135,00 EUR
od 351 do 500 KM	156,00 EUR
od 501 do 800 KM	267,00 EUR
od 801 do 1 000 KM	350,00 EUR
od 1 001 do 1 250 KM	393,00 EUR
od 1 251 do 1 500 KM	478,00 EUR
od 1 501 do 2 000 KM	590,00 EUR
od 2 001 do 2 500 KM	707,00 EUR
powyżej 2 500 KM, za każde dalsze 100 KM	29,00 EUR

§ 11 Pontony

Ponton dystansowy, za każdą rozpoczętą dobę 34,00 EUR

§ 12 Dźwig pływający

Opłaty za każde rozpoczęte 1/2 godziny.

Dźwig pływający do 63 T 229,00 EUR.

Za usługi dźwigu pływającego wykonywane w soboty wolne od pracy, niedziele i święta dolicza się do odpowiednich stawek taryfowych następujące dodatki:

1. za pracę w dodatkowe dni wolne od pracy 10%,
2. za pracę w niedzielę i święta z wyjątkiem świąt uroczystych 20%,
3. za prace wykonywane w święta uroczyste 25%.

§ 13 objaśnienia

1. Stawki zawarte w §10, 11 i 12 mają zastosowanie przy wynajmie nie przekraczającym 5 dób. Przy wynajmie na dłuższy okres czasu, może mieć zastosowanie odrębna umowa.
2. Godzinowe stawki za korzystanie z taboru pływającego mają zastosowanie w przypadkach nie objętych usługami rozliczanymi ryczałtowo wg §14 i 15. Na rejsy i usługi pełnomorskie zawierane są odrębne umowy.
3. W odniesieniu do stawek godzinowych obowiązują dodatki analogiczne, jak w §17 oraz dla usług holowniczych, wynikające z §15.
4. Czas wynajmu liczy się od chwili wyjścia jednostki z jej bazy do momentu powrotu do bazy.

DZIAŁ IV

USŁUGI DLA STATKÓW

Rozdział 4. Stawki żeglugi morskiej

§ 14 Opłaty za usługi statkowe

1. Za usługi statkowe (holowanie, cumowanie) pobiera się opłaty wg tabeli opłat zawartej w ust. 3. wyrażonych w EUR.
2. Opłaty wg kolumn "A" i "B" obejmują:
 1. Kolumna "A" - holowanie lub asystę wykonaną przez 1 holownik na trasach wyszczególnionych w §15.
 2. Kolumna "B" - przycumowanie lub odcumowanie statku.
3. Tabela opłat:

Pojemność statku (V) w m ³		A	B
od	do		
1		2	3
0	2 000	140	36
2 001	3 000	177	52
3 001	4 000	208	60
4 001	5 000	244	68
5 001	6 000	260	83
6 001	7 000	291	91
7 001	8 000	359	99
8 001	9 000	432	114

9 001	10 000	504	125
10 001	11 000	556	133
11 001	12 000	608	140
12 001	13 000	645	148
13 001	14 000	681	166
14 001	15 000	712	182
15 001	16 000	749	198
16 001	17 000	785	213
17 001	18 000	806	234
18 001	19 000	832	250
19 001	20 000	858	265
20 001	22 000	884	281
22 001	24 000	936	296
24 001	26 000	978	312
26 001	28 000	1 009	328
28 001	30 000	1 040	343
30 001	32 000	1 076	364
32 001	34 000	1 113	380
34 001	36 000	1 149	395
36 001	38 000	1 186	411
38 001	40 000	1 222	447
40 001	42 000	1 253	478
42 001	44 000	1 321	510
44 001	46 000	1 388	541
46 001	48 000	1 456	572
48 001	50 000	1 529	608
50 001	52 000	1 602	655
52 001	54 000	1 674	692
54 001	56 000	1 747	728
56 001	58 000	1 815	759
58 001	60 000	1 888	790
60 001	62 000	1 955	822
62 001	64 000	2 028	853
64 001	66 000	2 101	905
66 001	68 000	2 163	957
68 001	70 000	2 236	988
70 001	75 000	2 298	1 019
75 001	80 000	2 371	1 050
80 001	85 000	2 444	1 082
85 001	90 000	2 517	1 113
90 001	95 000	2 590	1 154
95 001	100 000	2 662	1 191
100 001	110 000	2 787	1 238
110 001	120 000	2 891	1 279
120 001	130 000	2 995	1 331
130 001	140 000	3 099	1 383
140 001	150 000	3 203	1 435
150 001	160 000	3 307	1 482
160 001	170 000	3 411	1 529
170 001	180 000	3 515	1 581

180 001	190 000	3 619	1 643
190 001	200 000	3 723	1 706
200 001	250 000	3 827	1 768
250 001	300 000	3 931	1 830
300 001	350 000	4 035	1 893
350 001	400 000	4 139	1 955
400 001	450 000	4 181	2 018
450 001	Ponad	4 295	2 070

§ 15 Usługi holownicze - postanowienia szczegółowe

1. Opłaty wyszczególnione w kolumnie "A" tabeli opłat, zawartej w §14, ust. 3. pobiera się za holowanie lub asystę wykonaną przez 1 holownik na trasach:
 1. reda - Port Gdańsk, względnie odwrotnie.
2. Od opłat zawartych w kolumnie "A", w przypadkach objętych postanowieniami szczegółowymi, udziela się następujących zniżek:
 1. dla statków turystycznych 20%,
 2. dla statków linii regularnych, zarejestrowanych w danym porcie 10%,
 3. dla statków trampowych, poczynając od 11. zawinięcia w każdym roku kalendarzowym, do danego portu, rozliczającego usługę holowniczą 10%.
3. Opłaty według kolumny "A" stosuje się ponadto w przypadkach:
 1. holowania statku wzdłuż tego samego nabrzeża lub w tym samym basenie portowym, ze zniżką 50%,
 2. przeholowania statku z basenu do basenu, pełna opłata z kolumny "A",
 3. gdy zamówienie na holownik zostało odwołane na 2 godziny przed skierowaniem go do manewru, nie pobiera się żadnych opłat, po tym terminie pobiera się opłatę w wysokości 50% stawki,
 4. za holowanie lub asystę przerwana i dalej nie kontynuowana, pobiera się opłatę w wysokości 60% stawki,
 5. za czekanie holownika z winy statku, trwające ponad 30 minut, pobiera się za każdą następną rozpoczętą godzinę wyczekiwania opłatę w wysokości 25% stawki,
 6. za obracanie statku przy tym samym nabrzeżu pobiera się opłatę w wysokości 50% stawki,
 7. za holowanie lub przeholowanie statku nie używającego własnych maszyn, pobiera się opłatę z dodatkiem w wysokości 50%,
 8. za holowanie lub przeholowanie w okresach lodu pobiera się opłatę z dodatkiem w wysokości 20%,
 9. za użycie własnego holu przez holownik kwotę 60 EUR.

§ 16 Usługi cumownicze - postanowienia szczegółowe

1. Opłaty zawarte w kolumnie "B" tabeli wyszczególnionej w §14, ust. 3. pobiera się za przycumowanie lub odcumowanie statku.
2. Od opłat zawartych w kolumnie "B", udziela się następujących zniżek:
 1. dla statków turystycznych 20%,
 2. dla statków linii regularnych, zarejestrowanych w danym porcie 10%,
 3. dla trampów, poczynając od 11. zawinięcia w każdym roku kalendarzowym do danego portu, rozliczającego usługę cumowniczą 10%.
3. Za czekanie zamówionych cumowników z przyczyn leżących po stronie statku, trwające ponad 1 godzinę, za każdą dalszą rozpoczętą godzinę wyczekiwania, pobiera się z kolumny "B" 25% odnośnej opłaty.
4. Za odwołaną usługę cumowniczą po przybyciu cumowników do statku, należy liczyć jak za czekanie zamówionych cumowników wg ust. 3.

§ 17 Objaśnienia do § 15, 16

1. Obowiązek skorzystania z usług holowniczych i cumowniczych ustalają przepisy portowe.
2. Statki nie podlegające obowiązkowi korzystania z usług wyszczególnionych w ust. 1., uiszczają należności tylko w przypadkach korzystania z tych usług.
3. Za usługi świadczone w dodatkowe dni wolne od pracy, niedziele i święta stosuje się dodatki określone w § 8 pkt. 1.
4. Dodatek za prace w dodatkowe dni wolne od pracy, niedziele i święta należy stosować w przypadku, gdy co najmniej 50% usługi wykonane zostało w tych dniach po uwzględnieniu, że terminem określającym rozpoczęcie tych dni jest godzina 23 dnia poprzedniego.
5. Objaśnienia szczegółowe - holowanie:
 1. Opłaty taryfowe nie dotyczą przypadków ratownictwa jak np. ściąganie z mielizny oraz udzielanie pomocy w niebezpieczeństwie, nawet jeżeli przypadek taki zaistnieje w czasie zwykłego manewru holowniczego. W przypadku ratownictwa zawiera się specjalną umowę na zasadzie "no cure - no pay".
 2. Za holowanie lub asystę na terenie portu jednostek pływających nie posiadających ustalonych pomiarów lub za holowanie jednostek pływających poza akwenami portu handlowego, stosuje się stawki godzinowe wymienione w § 10.

Rozdział 5. Statki żeglugi portowej i śródlądowej

§ 18 Usługi statkowe

1. Usługi holownicze i cumownicze pobiera się wg stawek zawartych w §14 ust. 3. oraz postanowień ogólnych zawartych w §15, 16, 17.

Rozdział 6. Promy morskie

§ 19 Opłaty portowe

1. Usługi holownicze:

Za holowanie lub asystę dla promu morskiego wykonaną przez 1 holownik na trasie reda - Port Gdańsk, lub odwrotnie, pobiera się za 1 m³ pojemności promu (V) 0,052 EUR.

2. Usługi cumownicze:

Za przycumowanie lub odcumowanie promu pobiera się za 1 m³ pojemności (V) promu..... 0,02 EUR.

§ 20 Objaśnienia

Przy wykonywaniu usług wymienionych w § 18 obowiązują postanowienia i przepisy szczegółowe, zawarte w § 15, 16, 17 niniejszej taryfy.

