



# AKUL

UCIĄG – 73 T  
HOLOWNIK



## INFORMACJE OGÓLNE

ROK BUDOWY	2003
ZBUDOWANY	Stocznia Damen Gdynia
UCIĄG	73 T naprzód 68 T wstecz
GT	385 t
TYP	ASD
FLAGA	Polska
SYGNAŁ ROZPOZNAWCZY	SNHO
IMO	9279317
MMSI	261521000
PORT MACIERZYSTY	Gdańsk
ZAŁOGA, MIN / MAX	6/10
KLASA BV	I * HULL * MACH TUG; Fire fighting ship 1 – water spraying
PRĘDKOŚĆ	13,6 węzła

## PODSTAWOWE WYMIARY JEDNOSTKI

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	29,10 m
SZEROKOŚĆ	10,64 m
ZANURZENIE MAX	5,0 m

## POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW

PALIWO	124 t
WODA PITNA	20 t

## WYPOSAŻENIE SIŁOWNI

SILNIKI GŁÓWNE	2 x BERGEN DIESEL KRMB-9
MOC	2 x 2030 kW
SILNIKI POMOCNICZE	2 x CATERPILLAR 3304
MOC PRĄDNICY	2 x 106 kVA
NAPĘD	2 x AQUAMASTER US 3001

## WYPOSAŻENIE HOLOWNICZE

HOLOWANIA MORSKIE	
WINDA RUFOWA	DAMENPARTS
LINA / MBL	stalowa / 2290 kN
DŁUGOŚĆ / ŚREDNICA	650 m / Ø 52 mm
HOLOWANIA W PORCIE	
WINDA DZIOBOWA DWUBĘBNOWA	DAMENPARTS
LINA	Ultraline / 2245,72 kN
DŁUGOŚĆ / ŚREDNICA	2 x 120 m / Ø 80 mm
HAK HOLOWNICZY	100 T

## WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE

RADAR	2
GPS	1
AIS	1
ECHOSONDA	1
NAVTEX	1
AUTOPILOT	1
VHF DSC	2
DSC/WATCH RECEIVER	1
SSB TRANSCEIVER	1

## INNE WYPOSAŻENIE

MONITORY POŻAROWE	2 x 1200 m <sup>3</sup> /h
SYSTEM PIANY CIĘŻKIEJ	
SYSTEM ZRASZANIA STATKU	
ROLKA RYFOWA	DOR 130 T
WINDA CUMOWNICZO-MANEWROWA	2 x 5T
POMPA POŻAROWA	2 x 1300 m <sup>3</sup> /h

# RYSUNEK TECHNICZNY

